FICHA TECNICA - BARCO ATUNERO CANERO

Puerto europeo (CE) - Precio 1.000.000 EUR - Venta tal y como esta. Visitas e inspeccion solo con LOI y POF bancaria.

Buque construido en: ESPAÑA
Año de construcción: 04/2000
Constructor: ASTAFERSA
Matrícula: 3ª ?
Tipo de pesquero: ATUNERO CAÑERO
Material del casco y S.E.: ACERO
Eslora Total: 38,30 m
Eslora: ?L? 32,26 m
Eslora Perpendicular: 31,50 m
Manga: 8,00 m
Puntal: 3,80 m
Tonelaje GT: 262 GT
Motor propulsor: CUMMINS-KT50-ME6010
Potencia reglamentaria: 960 CV
Motores auxiliares: 3/
Motores Alternadores: 3 Alternadores de 50Hz, 220

CARACTERISTICAS DEL BUQUE

Se trata de un buque pesquero de cebo vivo, de los conocidos como ?de Bajura? de tipo "Clipper", de una cubierta con castillo ? ciudadela y puente de gobierno en la parte de proa del mismo.
Está construido en acero naval de calidad "A".
Por la parte de popa se dispone de una zona de estiba de red y sal.
Desde el puente de gobierno hacia popa dispone de una pasarela.
Bajo la cubierta principal, de proa a popa, dispone de los siguientes espacios:
Pique de proa
Dos camarotes para un máximo de 4 personas cada uno
Cámara de máquinas
6 cubas - viveros
Nevera de fresco
Local de maquinaria de popa · 6 cubas ? viveros
Camarote para un máximo de 4 personas
Sobre cubierta principal, de proa a popa, dispone de los siguientes espacios:
Duchas y aseos de marinería
Acceso a los camarotes bajo cubierta
3 camarotes para un máximo de 5 personas
Comedor
Acceso al puente de gobierno
Cocina y gamuzas frigorífica y de congelado
Guarda calor, acceso a cámara de máquinas
Local de maquinaria, acceso a cubierta principal y taller
Local de maquinaria frigorífica
Aseo de cubierta
Cubierta de trabajo con las 12 cubas - vivero.
Accesos a la nevera de fresco y al local de maquinaria de popa
Acceso al camarote de popa
Zona de estiba de redes y sal
Sobre la habilitación - castillo de proa, de proa a popa, dispone de los siguientes espacios:
Puente de gobierno
Sello - Pañol del puente
Comedor de oficiales

Camarote del capitán, con aseo incorporado
Espardel, donde se estiva el bote de rescate, baterías, equipo de aire acondicionado, etc.
Chimenea de escapes
Pasarela de cañas
Grúas y bote auxiliar de pesca
Entre otras, el buque dispone de los siguientes equipos:
Motor propulsor, reductor y línea de ejes
Tres grupos Auxiliares generadores de la corriente alterna necesaria
Compresor y botellas de aire a presión
Ventiladores de cámara de máquinas
Bombas de achique y de baldeo Hidróforos de agua dulce y agua salada
Calentador eléctrico.
Instalación fija contra incendios
Maquinaria de pesca, consistente entre otros:
Maquinilla de cerco,viradores de jareta, rociadores, cañas, cintas transportadoras, etc.
Sistema hidráulico
Maquinaria de frío para congelado de túnidos.
Grúa hidráulica de popa y popa
Central contra incendios
Panel de alarmas de las distintas seguridades del buque, motor propulsor, motores auxiliares, cámara de máquinas, etc.
Intercomunicadores entre espacios de habilitación, cámara de máquinas y puente
Camarotes para 15 tripulantes
Cocina completa (con dos gamuzas y Frigorífico)
Herramientas y varios en pañoles y taller (listado adjunto)
Equipo de radio y navegación, así como todos los aparatos electrónicos necesarios para la detección de la pesca. Entre otros:
Sonda NO SOLAS, HONDEX HE705/MKII
Sonda NO SOLAS, KODEN ESR-180
Sonda NO SOLAS, FURUNO FCV-1150
Navtex ICS NAV-5 (SOLAS)

RTF MF/HF (+LSD) SAILOR T2130/R-2100

RTF MF/HF ICOM IC-M700F

RTF MF/HF (+RTLX+LSD) THRANE & THRANE SAILOR TT-6310ª

RTF VHF SAILOR RT-144 C

RTF VHF (+LSD) SAILOR RT-2048

RTF VHF PORTÁTIL (2) SOLAS ICOM IC-GM1500E

AIS EM-TRACK MARINE TECHNOLOGIES AIS 100

Radiobalizas Hombre al Agua (NO SOLAS) SEA MARSHAL PLB8 LR SOS
Radiobaliza COPAS ? SARSAT MARTEC KANNAD 406 AUTO GPS
Sistema Comunic. Satelitaria KVH V3IP

ETB FLEETBOARDBAND NO SOLAS SATLINK FB 250

Radar NO SOLAS FURUNO FAR 2137S BB
Radar NO SOLAS FURUNO M-1945
SART (Transpondedor de radar) SERPE - IESM KANNARD RESCUER
ETB-C (Caja Azul) THRANE & THRANE modelo TT-3022 (D)
ETB - Mini M KVH TRACPHONE 25
Receptor de Radiobalizas Hombre al Agua SEA MARSHALL CG121 MKII
Radiogoniómetro Hombre al Agua TAIYO TD-L1550A-MOB

GPS SOLAS KODEN KGP-920/920D

GPS NO SOLAS FURUNO GP-32

GPS NO SOLAS FURUNO SC50

SONAR WESMAR modelo SS165
SONAR MAQ modelo MAQ SONAR
Sonda NO SOLAS SEIWA EXPLORER 3

PLOTER SEIWA CHART 710 DT

Ordenadores - Plotter y otros equipos para la detección de la pesca y cartografía electrónica
Entre los elementos de pesca que dispone el buque son los habituales en este tipo de buques. Entre otros:
Redes de cerco
Botes auxiliares para la pesca
Aparejos de jareta y estachas
Cajas de plástico y tinas isotérmicas
Grupos electrógenos para los botes de luces (botes auxiliares para la pesca).

ANEXO I

PLANOS

DISPOSICIONES GENERALES

TANQUES

DISPOSICIONES GENERALES

TANQUES

LISTADO DE CAPACIDADES Y DENOMINACIONES DE TANQUES

LODOS

Código de fluidos
Nombre
Código
Peso (MT)
Capacidad %

GASOIL

52.89
100.00%

AC.LUB

3.87
100.00%

A.DULCE

12.34
100.00%

A.SALADA

8.86
100.00%

A.VIV

163.62
100.00%

PESCA

15.51
100.00%

LODOS

2.39

100.00%
Listado de Tanques
GASOIL (Densidad 0.840)
Denominación
Llenado (%)
Peso (MT)
LCG
(m)
TCG
(m)
VCG
(m)
Volumen
(ltrs.)
Max
FSM
(MT-m)
T-1-Br
100.00%
8.02
26.164f
0.896p
1.506
9 544.9
3.60
T-1-Er
100.00%
8.02
26.164f
0.896s
1.506
9 544.9
3.60
T-2.S
100.00%
13.05
19.733f
2.052s
1.118
15 537.5
7.24
T-3-Br
100.00%
7.13
12.254f
1.314p
0.650
8 484.1
5.36
T-3-Er
100.00%

7.13
12.254f
1.314s
0.650
8 484.1
5.36
T-4-Br
100.00%
2.13
8.608f
0.618p
0.460
2 533.6
0.76
T-4-Er
100.00%
2.13
8.608f
0.618s
0.460
2 533.6
0.76

DIARIO

100.00%
5.29
23.717f
2.231s
2.056
6 303.2
0.97
Subtotals:
100.00%
52.89
19.171f
0.730s
1.151
62 966.0
27.65
AC.LUB (Densidad 0.840)
Denominación
Llenado (%)
Peso (MT)

LCG

(m)

TCG

(m)

VCG

(m)
Volumen
(ltrs.)
Max

FSM
(MT-m)
T-51
100.00%
3.87
22.650f
1.869p
1.204
4 611.7
1.89
Subtotals:
100.00%
3.87
22.650f
1.869p
1.204
4 611.7
1.89
A.DULCE (Densidad 1.000)
Denominación
Llenado (%)
Peso (MT)

LCG
(m)

TCG
(m)

VCG
(m)
Volumen
(ltrs.)
Max

FSM
(MT-m)
T-61-Br
100.00%
6.17
15.514f
1.521p
0.716
6 170.8
5.42
T-61-Er
100.00%
6.17
15.514f
1.521s
0.716
6 170.8
5.42
Subtotals:
100.00%

12.34
15.514f
0.000
0.716
12 341.5
10.84
A.SALADA (Densidad 1.025)
Denominación
Llenado (%)
Peso (MT)

LCG

(m)

TCG

(m)

VCG

(m)
Volumen
(ltrs.)
Max

FSM

(MT-m)
T-81
100.00%
8.86
30.316f
0.000
3.634
8 644.5
6.41
Subtotals:
100.00%
8.86
30.316f
0.000
3.634
8 644.5
6.41
A.VIV (Densidad 1.025)
Denominación
Llenado (%)
Peso (MT)

LCG

(m)

TCG

(m)

VCG

(m)
Volumen
(ltrs.)
Max

FSM
(MT-m)
V-1-Br
100.00%
16.57
15.256f
2.201p
2.578
16 167.8
6.08
V-1-Er
100.00%
16.57
15.256f
2.201s
2.578
16 167.8
6.08
V-2-Br
100.00%
15.00
13.082f
2.190p
2.542
14 636.8
5.25
V-2-Er
100.00%
15.00
13.082f
2.190s
2.542
14 636.8
5.25
V-3-Br
100.00%
16.54
10.996f
2.165p
2.556
16 136.1
5.59
V-3-Er
100.00%
16.54
10.996f
2.165s
2.556
16 136.1
5.59
V-4-Br
100.00%
14.60

5.579f
1.809p
3.016
14 242.4
8.37
V-4-Er
100.00%
14.60
5.579f
1.809s
3.016
14 242.4
8.37
V-5-Br
100.00%
13.39
3.592f
1.687p
3.141
13 065.5
8.04
V-5-Er
100.00%
13.39
3.592f
1.687s
3.141
13 065.5
8.04
V-6-Br
100.00%
5.71
1.644f
2.355p
3.502
5 566.2
1.89
V-6-Er
100.00%
5.71
1.644f
2.355s
3.502
5 566.2
1.89
Subtotals:
100.00%
163.62
9.411f
0.000
2.802
159 629.8
70.44

PESCA (Densidad 0.600)
Denominación
Llenado (%)
Peso (MT)

LCG

(m)

TCG

(m)

VCG

(m)
Volumen
(ltrs.)
Max

FSM

(MT-m)

BODEGA

100.00%
15.51
9.175f
0.000
2.635
25 846.3
30.80
Subtotals:
100.00%
15.51
9.175f
0.000
2.635
25 846.3
30.80
LODOS (Densidad 0.900)
Denominación
Llenado (%)
Peso (MT)

LCG

(m)

TCG

(m)

VCG

(m)
Volumen
(ltrs.)
Max

FSM

(MT-m)

LODOS

100.00%
2.39

19.993f
2.061p
1.120
2 651.1
1.33
Subtotals:
100.00%
2.39
19.993f
2.061p
1.120
2 651.1
1.33
* FSM Notes/
Max.FSM es la Máxima corrección por Superficies Libres para el trimado y escora actual.

ANEXO II

FOTOS

BARCO

COMEDOR

COCINA

GAMUZAS DE REFRIGERACION Y FRIGORIFICO

CAMAROTES

BAÑOS

VIVEROS

MAQUINA

BARCO

PUENTE

PUENTE

COMEDOR

CAMAROTES

CAMAROTES

BAÑOS

BAÑOS

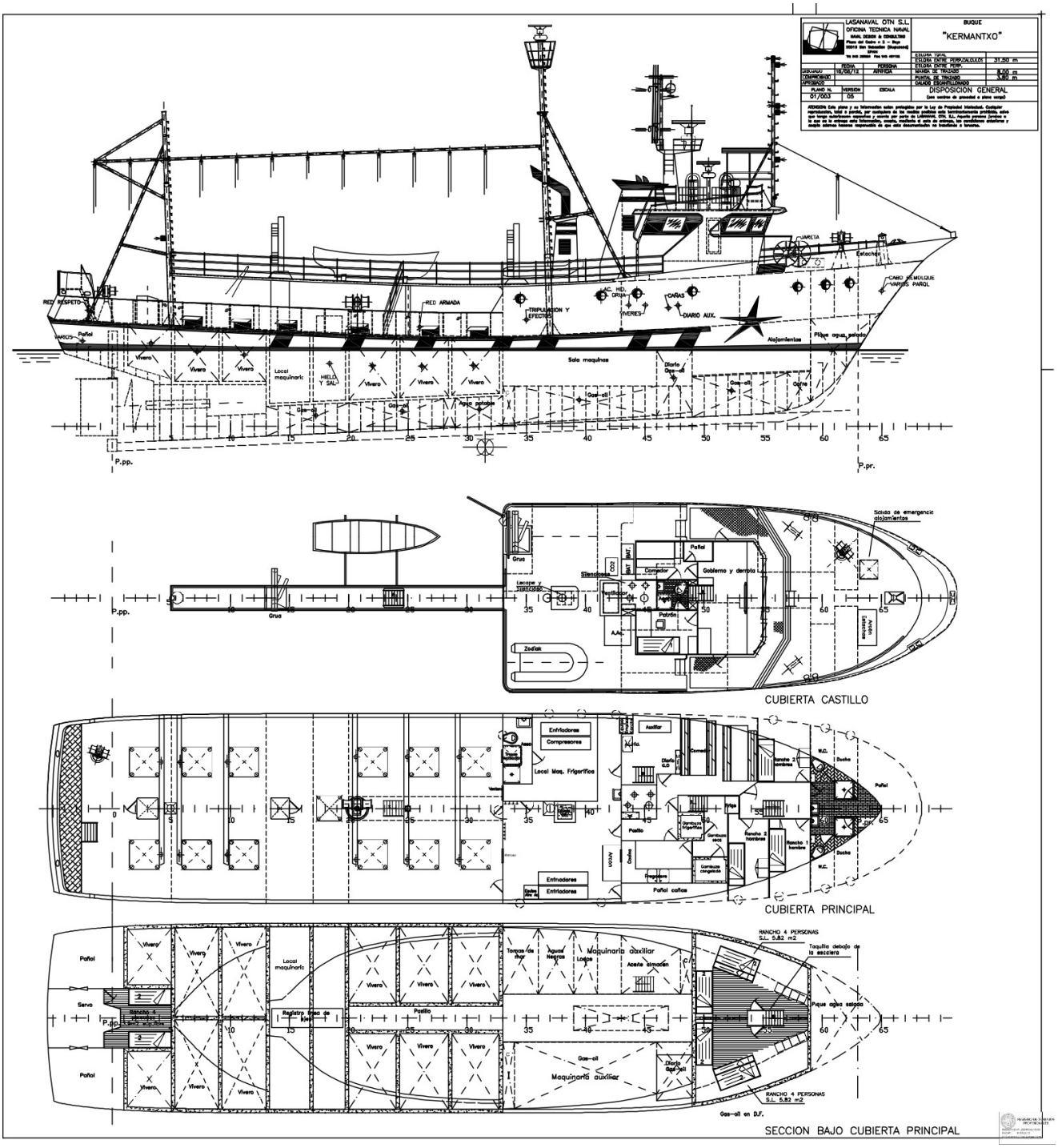
VIVEROS

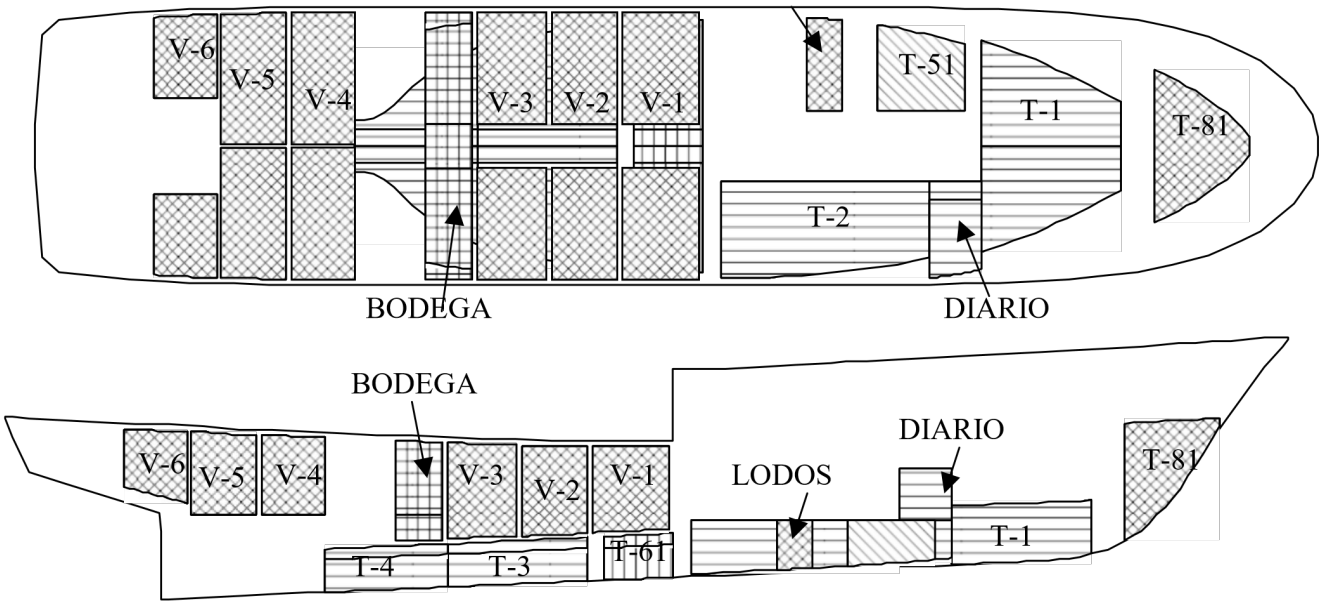
MAQUINA

VIVEROS

MAQUINA




LASANAVAL OTN S.L.
OFICINA TECNICA NAVAL
BUQUE
"KERMANTXO"
ESTUDIO TOTAL
ESTUDIO ENTRE PERPENDICULOS 31.50 m
ESTUDIO ENTRE PERP.
MANGA DE TRAZADO 8.00 m
PUNTAL DE TRAZADO 3.80 m
CALADO ESCANTILLONADO
DISPOSICION GENERAL
(con centros de gravedad a plena carga)
FECHA 16/06/12
PERSONA ANHELA
PLANO N. 01/003
VERSION 05
ESCALA
RED RESPETO
RED ARMADA
TRIPULACION Y EFECTOS
AC. HID. GRUA
CAÑAS
VIVERES
DIARIO AUX.
JARETA
Estachas
CABO REMOLQUE
VARIOS PAÑOL
Alojamientos
Pique agua salada
Sala maquinas
Local maquinaria
HIELO Y SAL
Vivero
Gas-oil
Agua potable
Diario Gas-oil
Cofre
P.pp.
P.pr.
Salida de emergencia alojamientos
Grua
Silenciosos
Comedor
Gobierno y derrota
Patrón
A.Ac.
Zodiak
Avión Estanciones
CUBIERTA CASTILLO
Enfriadores
Compresores
Local Maq. Frigorifica
Auxiliar
Diario G.O
Comedor
Rancho 2 hombres
Rancho 1 hombre
Ducha
W.C.
Pañol
Pasillo
Cambuzas frigorifica
Cambuzas seca
Cambuzas congelada
Frigorifico
Avión
Cocina
Enfriadores
Pañol cañas
CUBIERTA PRINCIPAL
Pañol
Servo
Local maquinaria
Registro tipo de lujo
Pasillo
Tomas de mar
Aguas Negras
Lodos
Maquinaria auxiliar
Aceite almacen
Gas-oil
Diario Gas-oil
RANCHO 4 PERSONAS S.L. 5.82 m2
Taquilla debajo de la escalera
Pique agua salada
Gas-oil en D.F.
SECCION BAJO CUBIERTA PRINCIPAL


V-6
V-5
V-4
V-3
V-2
V-1
T-51
T-1
T-81
T-2
BODEGA
DIARIO
BODEGA
DIARIO
V-6
V-5
V-4
V-3
V-2
V-1
LODOS
T-81
T-1
T-4
T-3
T-61

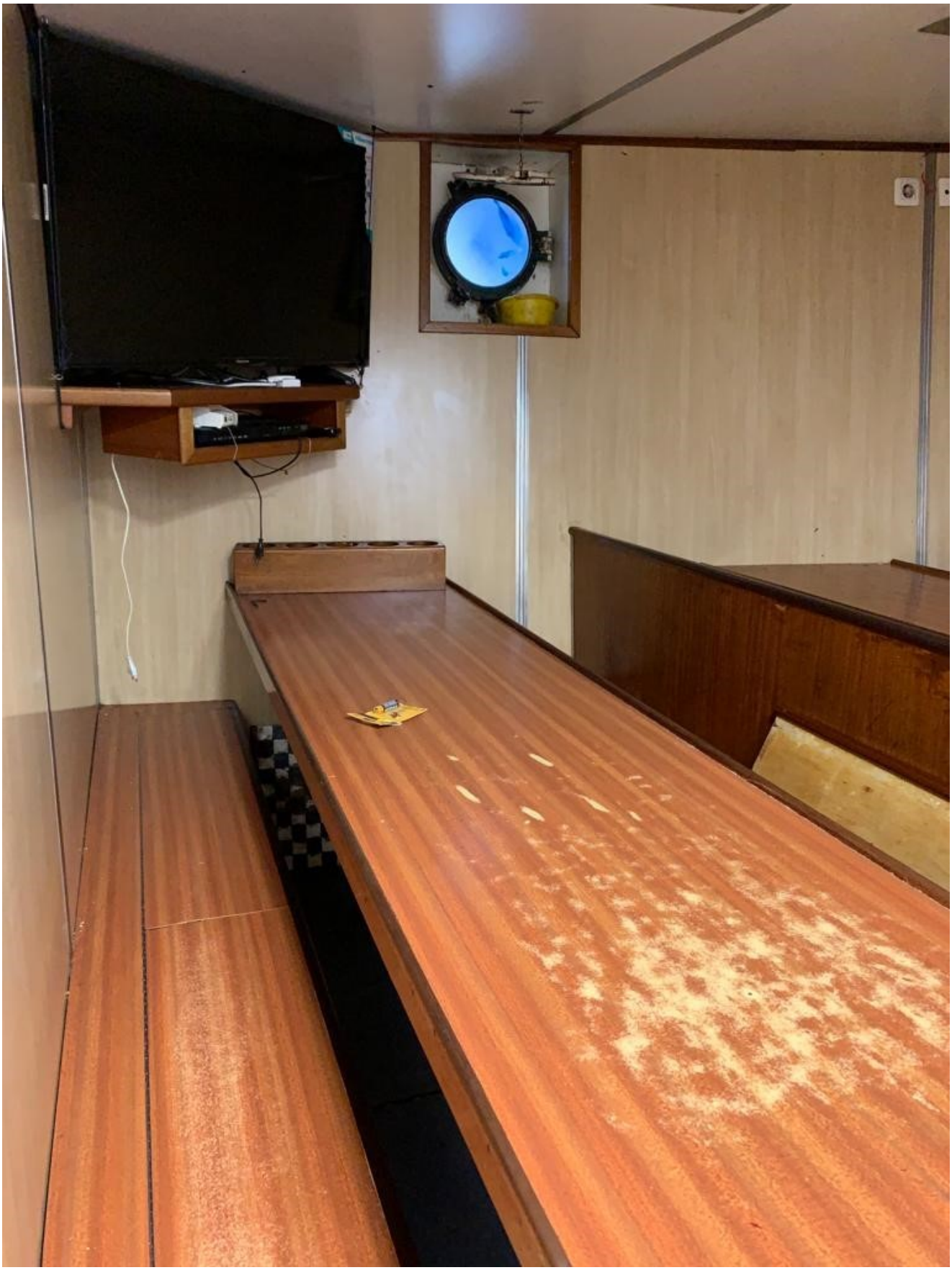









P
5












COMPRESOR
GAMBUZAS FRESCO
Y CONGELADO





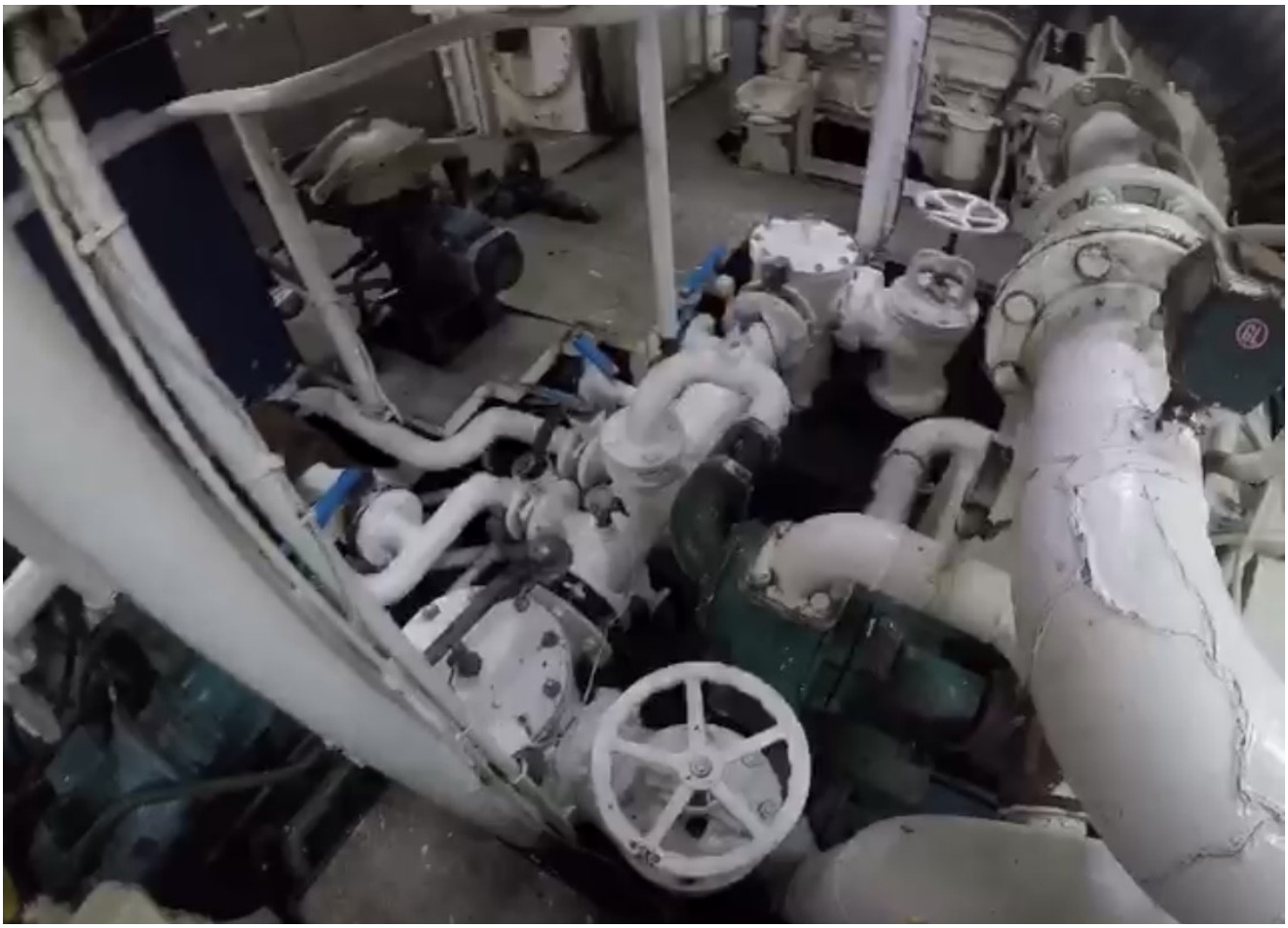


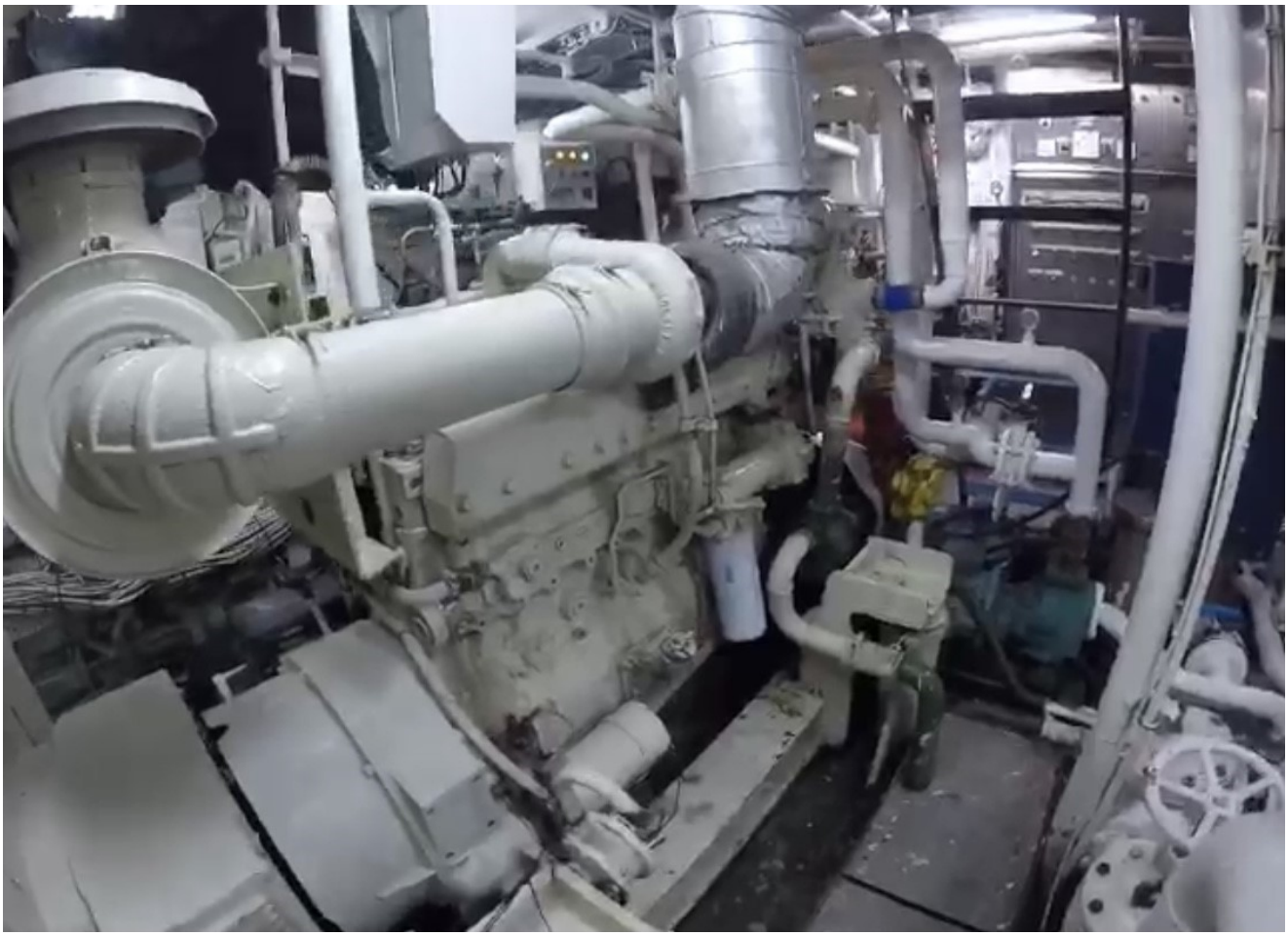


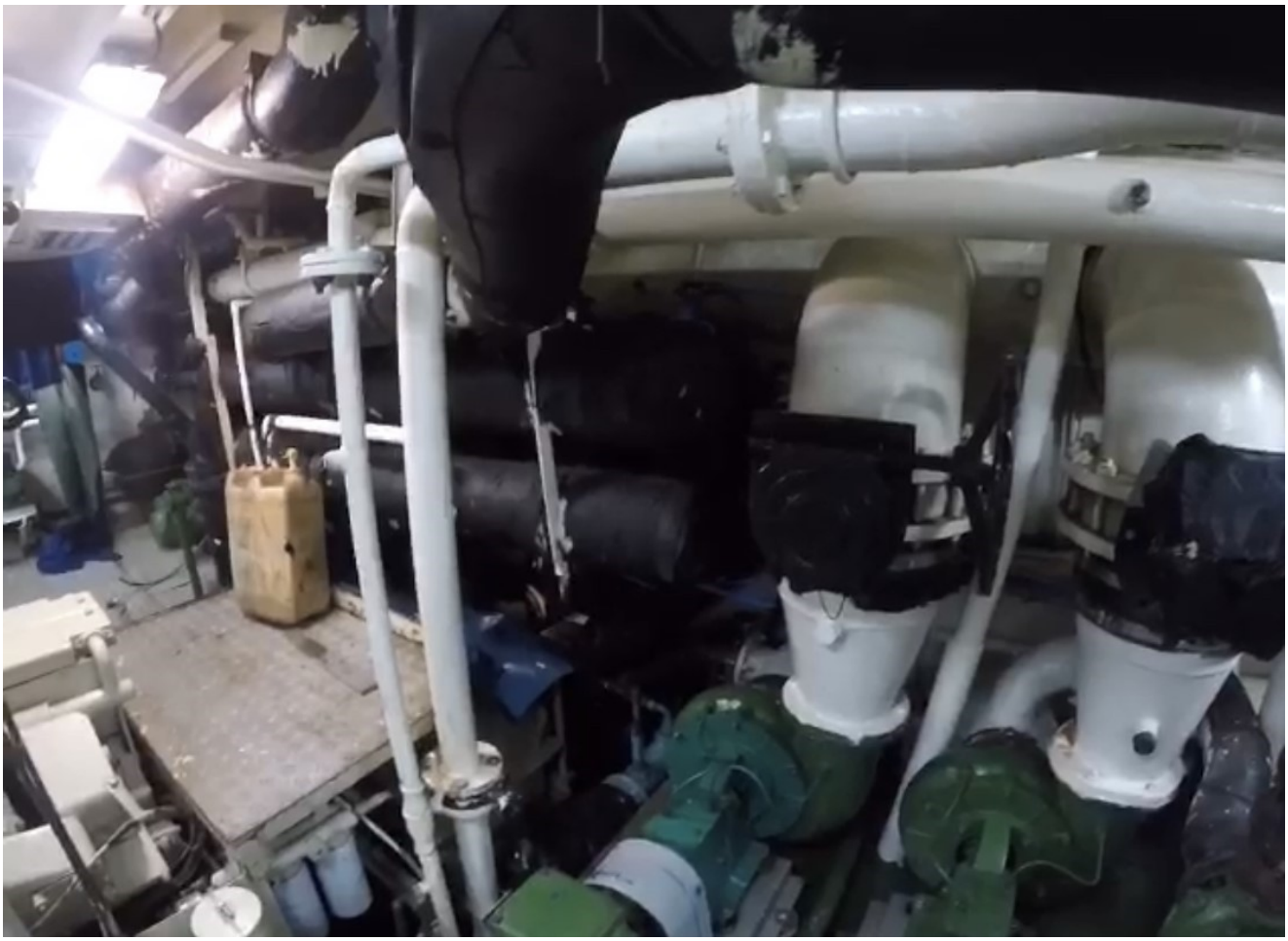



Exit
For
emergency
use only



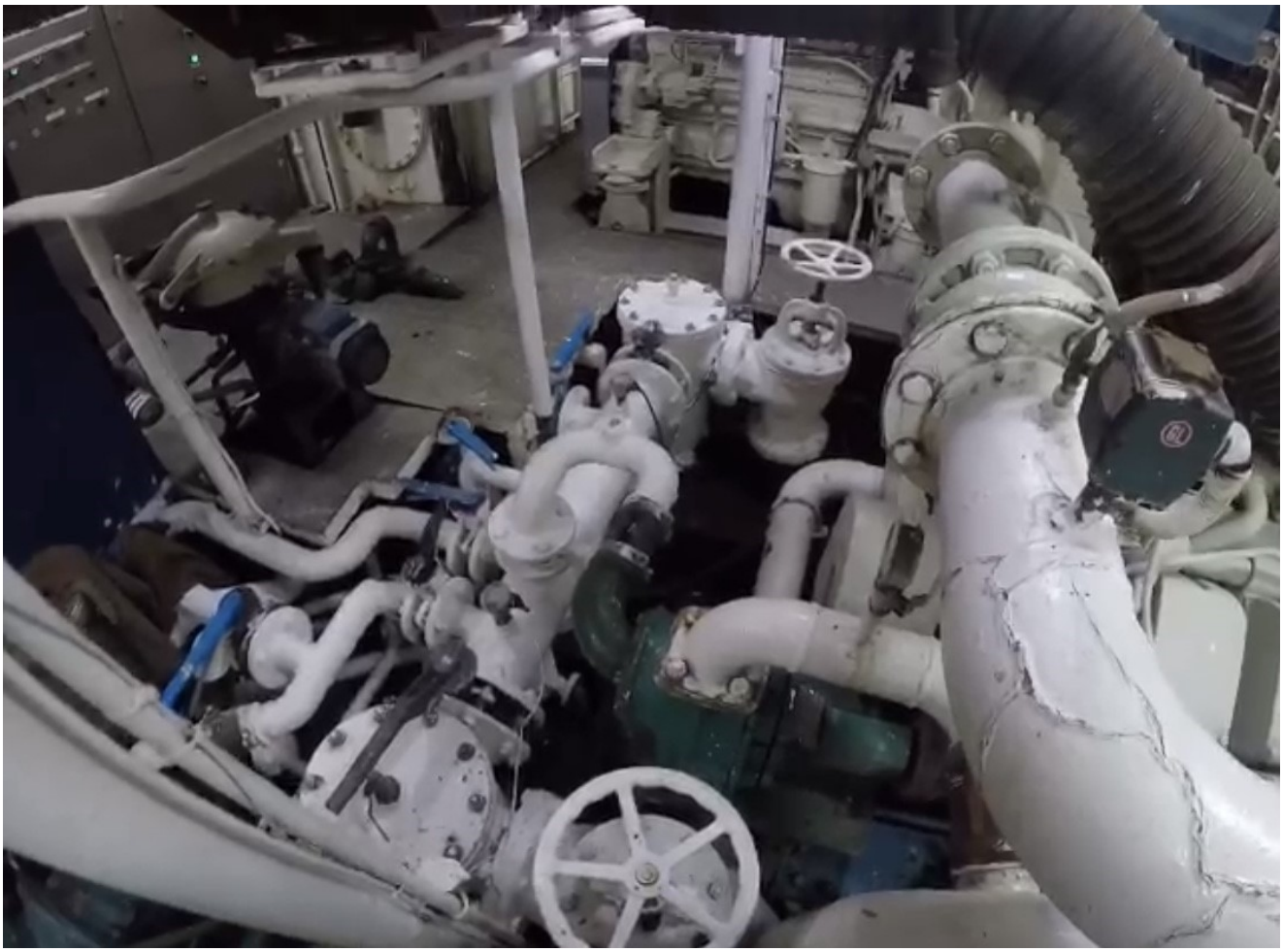












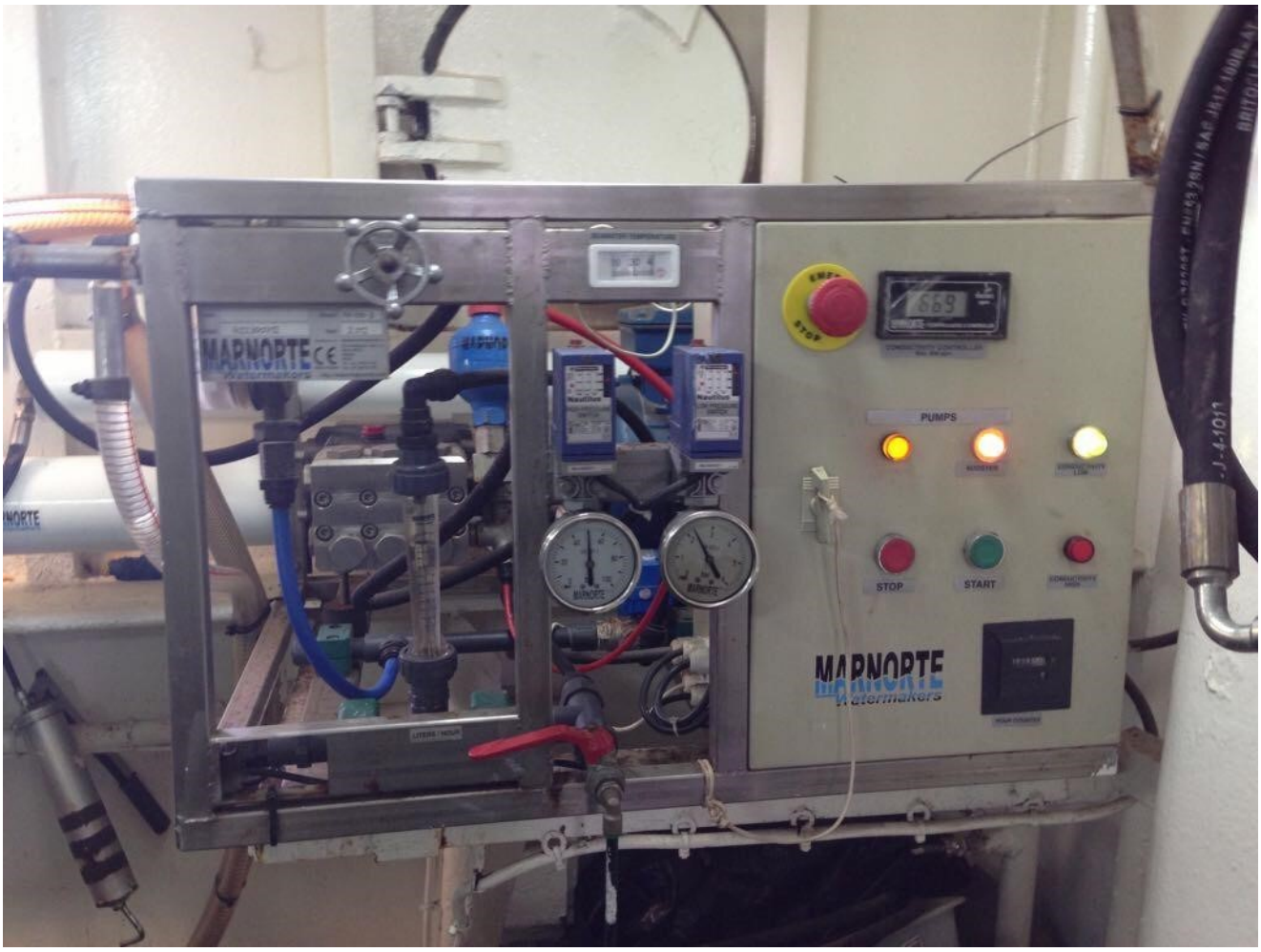








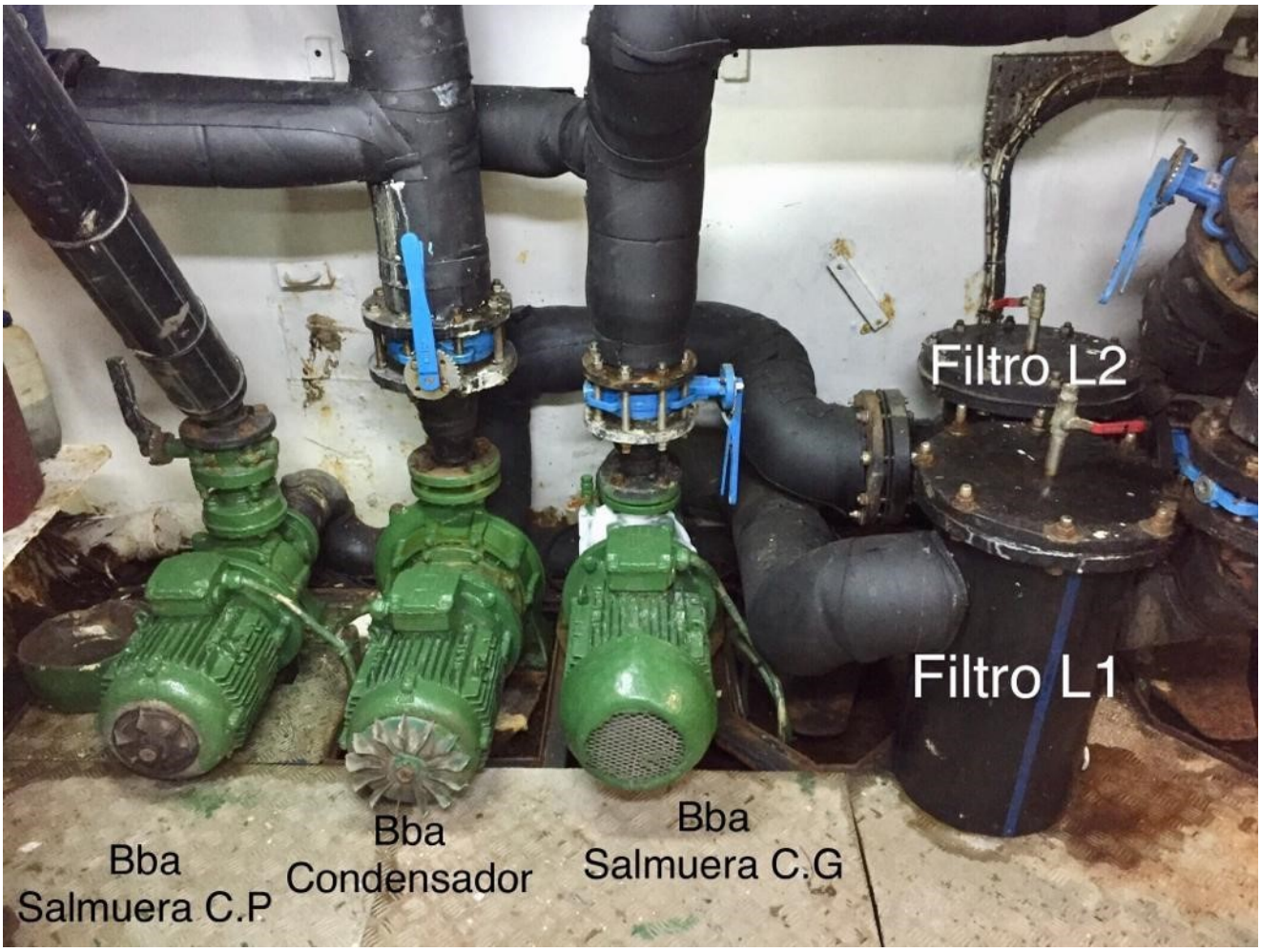



MARNORTE
PUMPS
STOP
START
MARNORTE
Watermakers



Potabilizadora agua dulce


CUBAS BABOR
CUBAS ESTRIBOR


Filtro L2
Filtro L1
Bba
Salmuera C.P
Bba
Condensador
Bba
Salmuera C.G